



משטרת ישראל  
אגף התכנון והארגון

מספר: <b>04.01.01</b>	תת-פרק: <b>כללי</b>	פרק: <b>משאבים</b>

<b>נהלי אג"ת</b>
------------------

שם: <b>תקינת כלי הרכב הזמניים והקצאתם</b>
----------------------------------------------

תאריך פרסום: <b>28/10/2021</b>
תאריך תחילה: <b>28/10/2021</b>
תאריך ביטול:
נוסח: <b>1</b>

תוכן העניינים

1. כללי
2. מטרת הנוהל
3. הגדרות
4. תחומי אחריות
5. קריטריונים לבחינת הקצאת כלי רכב זמניים
6. בחינת הצורך
7. מדרגי האישור לתקנון רכב זמני
8. מדרגי ערעור
9. פרק הזמן לשימוש ברכב זמני
10. החזרת הרכב
11. דגשים
12. קנסות בגין אי החזרת רכב זמני במועדו
13. היבטי ביזור

1. **כללי:**

- א. במ"י קיימת הגבלה על תקני כלי רכב (להלן כ"ר) זמניים/פ"ג (פעילות גיבוי) שמטרתם לתת מענה לצרכים שוטפים או ייחודיים כפי שיפורט בהמשך. תקני כ"ר הזמניים נועדו לאפשר גמישות בצי הרכב הקיים בארגון.
- ב. כ"ר הזמניים הינם כ"ר הנמצאים לפני מכירה/גריטה ללא קרן בלאי/מכסות דלק/תפעול ואחזקה כך שהשימוש בהם פורץ את המסגרות התקציביות.
- ג. **תקינת רכבים אלו מוגבלת** ורכבים אלו תוספתיים לתקינת כ"ר הקבועה בארגון המונה כ-8000 תקנים **ומכאן החובה להחזירם במועד.**

2. **מטרות הנוהל:**

- א. הסדרת תהליך הבקשה לקבלת רכב זמני והגדרת הקריטריונים להגשת הבקשה.
- ב. שימוש ברכב בהתאם לייעוד לשמו הוקצה בלבד.
- ג. הסדרת החזרת הרכב הזמני במועדו.
- ד. **ככלל לא יוקצה רכב זמני ללא תקן.**

3. **הגדרות:**

- א. **ממלא מקום מדרגת תקן (להלן: מד"ת) רפ"ק ומעלה לתפקיד לו זכאות לרכב בתקינה** – חובת כתב מינוי מ"מ מאמ"ש.
- ב. **רכב מושבת** – רכב שלא ניתן לתקנו ובגינו הודעת השבתה **במערכת**. הצבתו ירדה משורת התקן.
- ג. **רכב מושבת זמנית \ רכב בדיגום לתקופה ארוכה** – רכב אשר נעדר ממצבת היחידה לתקופה מוגבלת העולה על חודש ימים וידועה ככל שניתן מראש.
- ד. **רכב שכור** – בהתאם לפקודת המטה הארצי מספר 15.07.10 "שכירת רכב".
- ה. **תקן רכב זמני** – תקן שניתן (פורסם) זמנית לתקופת זמן קצובה שבסיומה התקן מתבטל.

4. **תחומי אחריות:**

א. **אג"ת:**

(1) **מדור תקינה/מח' משאבים:**

- (א) בחינת הצורך לאישור הבקשה לרכב זמני.
- (ב) הגדרת פרק הזמן למתן הרכב.
- (ג) תקנון הרכב.
- (ד) תיעודף הבקשות לעמידה במסגרת הרכבים הזמניים הקיימת, כאשר התיעודף למתן כ"ר שבשגרה.

(2) **מדור ביזור/מח' משאבים** - בחינת היקפי השימוש לצורך התחשבנות ברכיב הדלק מול הגוף המבוזר.

(3) **מדור ית"פ/מח' משאבים** - גזירת תקציב ואופן מימוש קנסות כמפורט בסעיף 12.

ב. **מדור רכב/מדור תחבורה ותובלה/ מת"ח:**

- (1) הקצאת רכב זמני בהתאם לתקן הזמני שפורסם במערכת התקינה.
- (2) קבלת הרכב במועד החזרתו.
- (3) מימוש התקינה הזמנית באמצעות הצבת רכב זמני ווידוא החזרתו.

4) ניהול ושליטה על הדלקן ברכב הזמני.

ג. ק' אג"ת במערך הפרוס :

- 1) בחינת הבקשות לאחר סינון והעברתן למדור תקינה/חו' תקינת רכב ואמצעים לאחר אישור סממ"ז/ס' ר' אגף.
- 2) מימוש הרכב בהתאם לייעודו.

ד. חשבות - מח' שכר וגמלאות - חיוב זקיפת ההטבה בהתאם לחוק.

5. קריטריונים לבחינת הקצאת כלי רכב זמניים :

- א. השבתת רכב - רכב שהושבת, רכב שקיים בגיוני הודעת השבתה במערכת. שורת תקן זמני תפורסם רק לאחר קבלת אישור השבתה וזיכוי הרכב במת"ח.
- ב. רכב גיבוי לרכב שטרם נרכש.
- ג. ממלא מקום מד"ת רפ"ק ומעלה לתפקיד לו זכאות לרכב בתקינה – חובת כתב מינוי מ"מ מאמ"ש.
- ד. רכב לפעילות מבצעית<sup>1</sup>: הגשת תכנית מבצעית למשימה מוגדרת/פרויקט לזמן מוגבל. לא יתאפשר ויסות למשימות אחרות או לפרויקט אחר והרכב ישמש למבצע שלשמו נפתח התקן בלבד.
- ה. נציגי מ"י בחו"ל - בעת ביקור מולדת או ביקור עבודה בישראל.
- ו. פורשים מד"ת סניף ומעלה – עם הצבת הפורש על תקן כ"א ר"מ פורשים.

6. בחינת הצורך :

- א. בטרם פניה לאג"ת, באחריות ק' האג"ת במערך הפרוס :
- 1) בחינת מקורות כ"ר הקיימים ברמת המחוז/אגף, מפתחות התקינה, נחיצות, ותיעדוף הבקשה.
- 2) בחינת הפניה בהתאם לקריטריונים שפורטו בסעיף הקודם.
- 3) אישור תנ"ץ (סממ"ז/ס' ר' אגף) לפחות.
- 4) העברת פניה מנומקת לחו' תקינת רכב/מדור תקינה באמצעות ק' האג"ת במערך הפרוס בלבד, פניה שתועבר ע"י גורם אחר לא תיבחן.

ב. חו' תקינת רכב ואמצעים/מדור תקינה תבחן את הצורך :

- 1) האם הבקשה עומדת באחד מהקריטריונים המפורטים בנוהל.
- 2) מפתחות תקינת כ"ר בגוף המבקש.
- 3) בקשות קודמות של הגוף המבקש.
- 4) משך התקופה.
- 5) יכולת ארגונית להקצאת רכב זמני.
- 6) עם אישור הבקשה, יתוקן תקן רכב זמני במערכת ביחידה המבקשת למשך תקופה קצובה ומוגדרת. אם הבקשה לא תאושר יעודכן ק' האג"ת הנוגע.

7. מדרגי האישור לתקנון רכב זמני :

<sup>1</sup> חריג - במידה ופורסם רכב בנפח מסוים ובמת"ח רכב בנפח מנוע שונה, באפשרות היחידה להעביר ממקורותיה רכב בנפח מנוע בהתאם לבקשה והרכב הזמני יינתן במקום הרכב שהעבירה היחידה לתקופה שאושרה בכפוף לאישור מדור תקינה ומת"ח.

א. אישור רכב זמני בגין השבתת רכב מבצע/מנהלי יחידת/מ"מ-באחריות ר' חו' תקינת רכב ואמצעים באמצעות הרפרנטים.

ב. אישור רכב זמני לפעילות מבצעית עד 3 חודשים-באחריות ר' חו' תקינת רכב ואמצעים באמצעות הרפרנטים.

בקשה להארכת התקן הזמני בתום תקופת הבקשה הראשונה-באחריות רמ"ד תקינה.

ג. אישור רכב זמני לפעילות מבצעית מעל ל-3 חודשים-באחריות רמ"ד תקינה.

ד. אישור רכבים זמניים לקצינים מד"ת תנ"ץ ומעלה-באישור ר' אג"ת דרך שרשרת הפיקוד של מדור תקינה.

8. **פרק הזמן לשימוש ברכב זמני**: היה וקיים צורך להשארת הרכב הזמני לאותה המשימה כפי שהוגדרה בפניה הראשונית תועבר בקשה כשבוע טרם סיום המועד שנקבע וזאת לאחר תיקוף הבקשה ע"י ק' האג"ת המחוז/אגפי (כמפורט בסעיף 6). הארכת תוקף הרכב בשנית בסמכות רמ"ד תקינה.

9. **מדורי ערעור**: ר' חו' תקינת רכב — רמ"ד תקינה — רמ"ח משאבים — ר' אג"ת.

#### 10. **החזרת הרכב**:

א. חובת החזרת הרכב הזמני בהתאם למועד שנקבע, באחריות היחידה המבקשת ודיווח במייל לחו' תקינת רכב אודות החזרת הרכב למת"ח.

ב. באחריות ק' האג"ת הנוגע, הגורם המבקש, לוודא שהרכב הוחזר במועדו.

ג. רכב שלא יוחזר במועדו יגרור קנס אוטומטי מקופת ממ"ז/אגף כמפורט בסעיף 12.

#### 11. **דגשים**:

א. חל איסור על נהיגת קרובי משפחה ברכב זמני, למעט תקן שפורסם עבור קצינים מדרגת סנ"ץ ומעלה העומדים בקריטריונים המפורטים **בפקודת מטא"ר 15.07.09 "הצמדת רכב ונהיגת קרובי משפחה-הוראת שעה"**.

ב. **רכב לפעילות מבצעית**<sup>1</sup>: לא יתאפשר לווסת את הרכב שניתן לפעילות מבצעית מוגדרת לכל מטרה אחרת. הרכב ישמש לפעילות המבצעית שלשמה נפתח התקן בלבד. אם הפעילות המבצעית לא כולל שבתות וחגים, לא יבוצע שימוש ברכב במועדים אלו.

אם הפעילות המבצעית תבוטל/לא ייצא אל הפועל יש להחזיר את הרכב במידי ולפעול לסגירת התקן. אם במקרה זה, הרכב ישמש לייעוד אחר, יבוצע חיוב בשכר לנוהגים ברכב בהתאם לפקודת המס וכן יוטל קנס על המחוז/אגף כמפורט בסעיף 12.

#### 12. **קנסות בגין אי החזרת רכב זמני במועדו**:

א. במקרה של אי החזרת הרכב במועד שנקבע או שהרכב שימש למשימה אחרת שלא בהתאם לפניה, ייגרע תקציב מתקציבי היחידה ע"י מדור תקציבי קניות ופיתוח/אג"ת בהיקף של:

(1) 500 ₪ ליום אחד לרכב קטן (עד נפח של 1,600 סמ"ק).

(2) 1000 ₪ ליום עבור נפחי מנוע גדולים (מ-2,000 סמ"ק).

ב. התקציב ייגזר מקופת ממ"ז/ר' אגף ותישלח הודעה לממ"ז/ר' האגף הנוגע.

ג. הנחיה זו נכונה גם לגבי פורשים מד"ת סנ"ץ ומעלה, החזרת הרכב במועד שנקבע.

ד. כל עוד הרכב לא יוחזר במועד שנקבע, לא ייבחנו בקשות נוספות של היחידה/מחוז/ אגף הנוגע, עד להחזרת הרכב.

ה. סגירת דלקן לרכב זמני שלא הוחזר במועד באחריות מדור רכב/את"ל. הסגירה תתבצע בין יממה ל- 72 שעות ממועד סיום תוקף התקן.

**13. היבטי ביזור :**

- א. בהינתן רכב זמני במסגרת ארגונית אקסוגנית (אירוע ארצי, מבצע ארצי, קורונה וכו'), יינתן תקצוב בנפרד וינוטרלו הביצועים להתחשבות בביזור.
- ב. רכב זמני למשימה מבצעית ביוזמת המחוז, מכסות הדלק יהיו על חשבון המחוז ויחושבו כביצועים בהתחשבות בביזור (ללא תקצוב נוסף).